



ЗАМЫКАЮЩАЯ КРУГ

СЕРГЕЙ ЩЕКОЛДИН

Планируя очередной яхтенный поход, я подумал, что неплохо было бы замкнуть кольцо наших чартерных плаваний на яхтах вокруг Европы. И эту задачу мы решили в начале сезона 2011 года.

Средиземное море я прошел на чартерных яхтах с запада на восток: из Питера до Стокгольма — на яхте «Нева», от Дании до солнечного Средиземноморья — на «Андромеде». Для завершения задуманного нужно было лишь один небольшой «марш-бросок» — от Стокгольма до Копенгагена. Так родился план: за пять недель пройти из Стокгольма в Стокгольм через Копенгаген, Осло и Гёта-канал. Для этого я арендовал совсем новую Jeanneau Sun Odyssey 42DS.

Хозяева яхты только что вернулись из недельного похода. Чувствовалось, с каким волнением они отдавали свою яхту в чужие руки. Мы были первыми клиентами лодки, гордо несущей имя «La Comtesse» («Графиня»), и, как могли, берегли ее и заботились о ней. В первый же день похода, после объявления капитаном благодарности команде за выполненную работу, в ответ прозвучало: «Служу графине!»

«Графиня» оказалась очень послушной, неприхотливой и экономичной лодкой. Забегая вперед, отмечу, что владельцы яхты оценили нашу заботу.

Готланд

Первый порт захода — Висбю (остров Готланд). Когда мы подошли туда, в марине, лагом к причалу, стояли всего три яхты. Неслыханная роскошь. На швартовке нам помогли соотечественники — они перегоняли новую яхту в Питер. А когда мы уходили, к нам опять обратились по-русски, пожелав счастливого плавания. Еще одна российская яхта. Похоже, в Питер из Европы одна дорога — через Висбю. Со времен викингов здесь проходили торговые пути через Балтику.

На севере Готланда и небольшом острове Фарё, отделенном от него проливом, на диких пляжах можно встретить много интересных каменных образований. Мы с удовольствием устроили туда экскурсию и провели много времени в рыбацкой деревушке. »

На взятом в прокат автомобиле мы проехали всю северную часть Готланда. Если повезет, то на острове можно встретить диких пони. Их мы не увидели, но вот коней, пасущихся у цветущих рапсовых полей, повстречать довелось.





Гданьск

До Гдыни мы долетели за 30 часов. Ветер дул встречный, но давал возможность идти по курсу в бейдевинд. Яхта оказалась хорошо сбалансированной и шла самостоятельно с закрепленным штурвалом, хотя ветер дул сильный, порывами до 32 узлов.

В Гданьск мы отправились на электричке. Для знакомства со старым городом нам вполне хватило одного дня. Город был сильно разрушен во время войны, но бережно восстанавливается, и строители стараются сохранить облик старого города. Фасады зданий, которые строятся на месте разрушенных, точно повторяют старинные.

Кальмар

Из Польши мы вновь отправились в Швецию и 30 мая пришли в Кальмар, город, где в средние века были объединены три королевства: Дания, Норвегия и Швеция. Живописный замок, стоящий на берегу узкого пролива, — свидетель тех событий. Он один уже привлекает сюда множество туристов: мимо такой красоты просто невозможно пройти. Удивительно, но мне показалось, что город совсем не подготовлен для их приема. На строго распланированных широких центральных улицах практически не было видно обычных сувенирных лавок. Простота и спокойная жизнь в городках Швеции, подобных Кальмару, мне пришлась по душе. Большая полупустая марина ждала огромного летнего флота, судами которого скоро будут заставлены все ее причалы. Сюда стоит придти хотя бы раз.



Времени для знакомства с городом у нас было предостаточно, и мы заглянули в музей Кальмарского замка. Увы, я турист, не знающий ни истории, ни культуры этого края, пробегая полупустые залы с надписями на незнакомом языке, не мог проникнуться духом той далекой эпохи. Но именно тут предки современных жителей Швеции вершили свою историю.



Карлскруна

К Карлскруне мы подходили через поля ветряков. Путеводители пишут, что ЮНЕСКО включил кораблестроительную гавань этого города в список мирового культурного наследия. Хотя я в душе пацифист и не могу объективно оценить, чего больше военные привнесли в культуру народов мира: вреда или пользы, — но, несомненно, в истории они оставили заметный след. Здесь строили шведские военные корабли, и сейчас тут находится военно-морская база.

Морской музей расположен в современном здании, и экспозиция его довольно интересна. Можно спуститься под воду или попробовать определить широту при помощи секстана, послушать команды на артиллерийской палубе во время боя парусных кораблей.

Карлскруна, несмотря на свою военную историю, мне показалась более теплой и уютной, чем разграбленный по линейке купеческий Кальмар. »





Мальмё

Здесь нашлось местечко у городской набережной в центре города. Не всегда мне нравится стоять в подобном месте — шумно и грязновато. Обычно яхта становится как бы частью городского пейзажа и начинает служить для удовлетворения любопытства сухопутных туристов и местных зевак. Здесь же мы чувствовали себя довольно уютно.

Город мне понравился своей простотой. И взыскательному или разборчивому туристу здесь делать нечего. Зато самим горожанам живется вольготно и спокойно.



Копенгаген

Из Мальмё до столицы Дании «рукой подать» или через мост переехать. А на яхте надо обойти мелководную часть пролива. Обошли. В Копенгагене закончилась европейская часть моей «кругосветки». Пять лет назад на яхте «Андромеда» мы побывали в этом городе.

Сезон отпусков еще не начался, и мы спокойно встали в марине, совсем рядом со знаменитой «Русалочкой». Чтобы осмотреть основные достопримечательности, взяли билеты на городской экскурсионный автобус. За день мы успели побывать в Христиании и в морском музее. Конечно, удобнее было бы перемещаться на велосипедах, как это и делают добропорядочные горожане.

Я люблю пробежки по утрам. Бежишь, посматриваешь по сторонам. В шесть часов утра очереди сфотографироваться с лучшей фотографией Копенгагена — «Русалочкой» — не было. И на следующий день мой экипаж воспользовался этой возможностью.

Прогулки по городу дарили нам новые впечатления, встречи с прекрасной архитектурой, замечательными скульптурами... »

Хельсингор

Ad qui offictu sandict aeperro quostibus aut ipsandant ilique ratet andes sum dolenition enim berit, cum fuga. To is dolut ut qui optatem porrumqui quiaepelitas doloreiciet asse,ui ipsant car n e, et rem laborendunda none voloressum fugia nis et volupta no sed m io i ntae sim faccaectia quis rest, conseri verum idus.

Testemo to quam, num voluptaqui blaboratum re, custiatur sum eos aut as arum natesti inihici uriatio blam resseruptur?

Quo exero cusda quiatiaes ellorenda dis rersperum volute nonsequid ma

500

Кронборг, замок принца датского. Погода стояла обычная, датская: то ли дождь, то ли туман. Узкое горло пролива охраняли старинные пушки.



Смоген

В яхтенной лоции описанию городка Смоген отведено целых две страницы. Даже в путеводителе Кука ему уделено внимание. И мы направились в шхеры.

Швеция — одна из самых малонаселенных стран Европы. Но посмотрите, сколько эллингов в гавани этого поселка! Фотография хорошо иллюстрирует архитектуру шведских и норвежских рыбацких деревень. В Смогене, кстати, второй по величине рыбий аукцион. На нем мы купили разных рыбных деликатесов.

Осло

До входа в Осло-фьорд мы долетели в бакштаг, делая 8–9 узлов при зарифленном гроте и наполовину закрученном стакселе.

Планируя посещение Осло, я уже в Петербурге решил остановиться в одной из марин на полуострове Бигдой, подальше от центра и поближе к «Фраму». Попытка команды Нансена продрейфовать на этом корабле к Северному полюсу мне кажется образцом организации и подготовки такого рода путешествий. Поэтому посещение легендарного корабля для меня было главной целью в столице Норвегии.

Гётеборг

Марина в самом центре города, рядом с парусником «Викинг», совершавшим рейсы через Атлантику. Мы здесь долго не задержались. Посетили морской музей, прогулялись по центральным улицам, купили продукты, и на следующий день специально для нас был разведен мост в центре города, чтобы мы прошли вверх по реке Эльв. Можно ли подобное вообразить в нашей «морской столице»?



Тролльхэттан Канал

Канал используется коммерческими судами и работает круглые сутки. Но малым судам в темноте шлюзоваться не рекомендуется. Мы придерживались рекомендаций. При первом шлюзовании я, конечно, волновался. Для меня это был первый опыт прохождения шлюзов в роли капитана. Шлюзы были довольно высокие, но наполнение камер было спокойным.

Озеро Ванерн

Замок Лацко находится на одном из многочисленных островков озера Ванерн на полпути в Съёторп, откуда начинается Гёта-канал. Сюда ходит много экскурсионных пароходов, на которых к нему добираются многочисленные туристы, а для яхт рядом удобная марина.

Гёта канал

Если за проход по Тролльхэттан-каналу мы заплатили 84 евро, то здесь пришлось выложить в десять раз больше — 800. Было за что платить. Шлюзов в этом канале тоже в десять раз больше, а в эту цену входят и стоянки в маринах. Автомобильные мосты в канале разводятся автоматически, а железнодорожные — по расписанию. Но шлюзы работают с 09.00 до 18.00, и нам приходилось спешить, чтобы уложиться в плотный график.

Заключение

Маршрут, который мы прошли, вполне обычен для питерских яхтсменов. Для нас, еще не искушенных плаваниями в балтийских водах, все было интересно. С финансовой точки зрения чартер по Балтике обошелся нам существенно дороже, чем на Средиземке. Низкая стоимость стоянок не смогла компенсировать высоких цен на аренду, продукты и другие услуги. ❖

